

# Technical News Bulletin

Steinhausen, November 2012

---



## コンスタント・クッション・ブローヘッド, 200-1883

- クイックチェンジメカニズムにより、メンテナンスと交換が容易になります。
- メカニズムを取り外さずに交換可能なオイルクッションカートリッジ。
- 2つの異なるストレートストロークで利用可能

## はじめに

コンスタント・クッション・ブローヘッド (CC ブローヘッド) はクッション特性を向上した、小型 IS マシン用クイック・チェンジ・ツイストメカです。

高速運転と重いブローヘッド・アーム (トリプル・ゴブ)が開発の引き金となっています。アップ・ストロークにオイル・クッションを用い、すべての エムハート製小型 IS マシンに適応できます。

セクション・フレームとのインターフェースは、エムハート製バツフル、ファンネル・メカニズムと同じ原理のトップ・マウント・クイック・チェンジ方式で、交換が容易でメンテナンス性に優れています。

## 仕様

2 種類のストロークが用意されています:

メカニズム番号	全ストローク	ストレート ストローク	スイング角
200-1883-2	144mm	52mm	65°
200-1883-1	172mm	80mm	65°

## 適応

すべてのマシン・タイプに搭載可能:

- 3" TG 推奨
- 4 ¼ DG
- 5" DG
- TG 85mm 推奨
- QG 64mm (保留)

## 据え付け条件

既存ブローヘッド・メカニズムは CC ブローヘッド・メカニズムに交換できます。追加工は、不必要です。 フィールド・コンバージョンでは、コンスタント・クッション油配管の追加が必要です。

### 図面番号:

- |            |                             |
|------------|-----------------------------|
| • 200-1883 | CC ブローヘッド・メカニズム             |
| • 200-1884 | セクション・フレーム・ブラケット            |
| • 200-1554 | フレーム内 CC 配管                 |
| • 200-1918 | CC ポンプを含むセクション・フレームへの CC 配管 |

### フィールド・コンバージョン図面:

- |            |             |
|------------|-------------|
| • 200-1918 | CC オイル・システム |
|------------|-------------|

### フィクスチャーとツール

- |          |                |
|----------|----------------|
| • 94-462 | アライニング・フィクスチャー |
|----------|----------------|

### マニュアル:

- H34251

## 特徴 / 利点

特徴	利点
クッション作動向上	寿命向上
メカニズムのクイック・チェンジ	メンテナンス性向上
全小型 IS マシンに搭載可能	全体に展開可能
オイル・クッション・カートリッジ交換の場合、メカニズムの取り外しが不要	メンテナンス性向上