



















## XIV. YÊU CẦU TRONG VẬN CHUYỂN

	UN	IMDG	IATA
<b>Số UN</b>	Không quản lý.	Không quản lý.	Không quản lý.
<b>Tên riêng theo Liên Hợp Quốc (UN) để dùng trong vận chuyển</b>	-	-	-
<b>(các) nhóm nguy hại vận chuyển</b>	-	-	-
<b>Quy cách đóng gói</b>	-	-	-
<b>Mối nguy cho môi trường</b>	Không.	Không.	Không.
<b>Thông tin bổ sung</b>	-	-	-

**Các biện pháp đề phòng đặc biệt cho người dùng :** **Chuyên chở trong nhà xưởng của người sử dụng:** luôn luôn chuyên chở trong những thùng đựng được đậy kín và những thùng này phải được dựng đứng và giữ chặt. Nên đảm bảo là những người chuyên chở sản phẩm biết phải làm gì trong trường hợp bị tai nạn hoặc bị đổ.

**Vận chuyển số lượng lớn theo Phụ Lục II của MARPOL 73/78 và Mã Thùng Trung Chuyển Số Lượng Lớn (IBC)** : Không có sẵn.

## XV. QUY CHUẨN KỸ THUẬT VÀ QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT PHẢI TUÂN THỦ

**Các quy định riêng về an toàn, y tế và môi trường cho sản phẩm** : Chưa rõ có quy định quốc gia và/hoặc khu vực nào được áp dụng đối với sản phẩm này (bao gồm cả các thành phần của nó).

## XVI. THÔNG TIN CẦN THIẾT KHÁC

### Lịch sử

- Chuẩn bị bởi** : KMK Regulatory Services Inc.
- Ngày phát hành** : 2014/02/15
- Phiên bản** : 1
- (Các) Phần Đã Chỉnh Sửa** : Không áp dụng.

### Người đọc lưu ý

Thông tin được đưa ra ở đây là chính xác dựa trên các hiểu biết của chúng tôi. Tuy nhiên, nhà cung cấp nêu tên ở trên hay các cơ sở trực thuộc không chịu bất kỳ trách nhiệm nào về tính chính xác hay đầy đủ của thông tin này. Quyết định cuối cùng về sự phù hợp hay không của nguyên liệu nào là thuộc về trách nhiệm của người sử dụng. Tất cả những nguyên liệu có thể có những nguy hại chưa được biết đến và vì vậy cần phải được sử dụng cẩn thận. Mặc dù có một vài tác động nguy hại được nêu ở đây nhưng chúng tôi không bảo đảm rằng đây là những nguy hại duy nhất tồn tại.

